



Zavod OŠ Vođice

*Ob šoli Z
1217 Vođice*



D.Š.: 23124741
Matična št.: 5084377
Podračun: 01338-6030686533
Tel.: 01 8324 195
Fax.: 01 8324 266
Elektronski naslov:
projekt2.osljvo@guest.arnes.si

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2018/19**

Pripravila:
Špela Blažič in Miha Kimovec

Ravnatelj:
Jure Grilc

Kazalo vsebine

| | |
|--|-----------|
| 1. ZAKONSKE PODLAGE..... | 4 |
| 2. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI..... | 4 |
| 3. VARNOST OTROK | 4 |
| 3.1 ODSEVNIK IN RUMENA RUTICA | 4 |
| 3.2 SPREMSTVO OTROK V PRVI RAZRED..... | 4 |
| 3.3 PREVOZ SKUPINE OTROK Z AVTOBUSOM | 4 |
| 3.4 PREVOZ SKUPINE OTROK Z OSEBNIM VOZILOM..... | 5 |
| 3.5 VOŽNJA KOLES | 5 |
| 4. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU | 5 |
| 4.1 ZA PROMETNO VARNOST SO DOLŽNI SKRIBETI:..... | 5 |
| 4.2 DEJAVNOSTI: | 5 |
| 5. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT | 6 |
| 6. ŠOLSKI OKOLIŠ | 6 |
| 6.1 ŠOLSKI OKOLIŠ | 6 |
| 6.2 SEZNAM ULIC V VODICAH: | 6 |
| 7. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI | 7 |
| 7.1 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI | 9 |
| 7.2 ANKETA ZA STARŠE - ŠOL. LETO 2018/19..... | 10 |
| 7.3 ŠTRUKTURA UČENCEV OŠ VODICE GLEDE NA NAČIN PRIHAJANJA V ŠOLO - ŠOL. LETO 2018/19 | 13 |
| 7.4 ŠTETJE PROMETA – OKTOBER 2018 | 15 |
| 7.5 NEVARNA MESTA | 17 |
| 7.5.1 <i>Vodice</i> | 17 |
| ➤ <i>Kamniška cesta</i> | 17 |
| ➤ <i>Ob šoli</i> | 20 |
| ➤ <i>Lokarje</i> | 21 |
| ➤ <i>Brniška cesta</i> | 22 |
| 7.5.2 <i>Zapoge</i> | 24 |
| 7.5.3 <i>Repnje</i> | 25 |
| 7.5.4 <i>Dobruša</i> | 26 |
| 7.5.5 <i>Polje</i> | 27 |
| 7.5.6 <i>Skaručna</i> | 27 |
| 7.5.7 <i>Vojsko</i> | 28 |
| 7.5.8 <i>Selo</i> | 29 |
| 7.5.9 <i>Koseze</i> | 29 |
| 7.5.10 <i>Vesca</i> | 30 |
| 7.5.11 <i>Utik</i> | 31 |
| 7.5.12 <i>Bukovica</i> | 31 |
| 8. ŠOLSKI PREVOZI..... | 33 |
| 8.1 ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ | 33 |
| 8.2 NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI OZ. SKRIBNIKI, SORODNIKI, ZNANCI, | 34 |
| 9. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2018/19..... | 35 |
| 10. SEZNANJENOST Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI..... | 37 |
| 11. PRILOGE | 37 |

Kazalo načrtov

| | |
|--|----|
| Načrt 1: Načrt varnih in nevarnih šolskih poti. | 7 |
| Načrt 2: Organiziran šolski prevoz..... | 33 |

Kazalo grafov

| | |
|--|----|
| Graf 1: Varna šolska pot – OŠ Vodice. | 10 |
| Graf 2: Varnost šolske poti po posameznih razredih v OŠ Vodice. | 10 |
| Graf 3: Varna šolska pot – PŠ Utik. | 11 |
| Graf 4: Varnost šolske poti po posameznih razredih na PŠ Utik..... | 11 |
| Graf 5: Varna šolska pot – OŠ Vodice + PŠ Utik..... | 12 |
| Graf 6: Način prihajanja v šolo – OŠ Vodice + PŠ Utik. | 13 |
| Graf 7: Način prihajanja v šolo v 1.triadi (2. in 3. razred) – OŠ Vodice + PŠ Utik. | 13 |
| Graf 8: Način prihajanja v šolo v 2.triadi (4., 5. in 6. razred) – OŠ Vodice..... | 14 |
| Graf 9: Način prihajanja v šolo v 3.triadi (7., 8. in 9. razred) – OŠ Vodice..... | 14 |
| Graf 10: Štetje prometa pred podružnično šolo v Utiku..... | 15 |
| Graf 11: Štetje prometa pred Kmetijsko zadrugo v Vodicach..... | 16 |
| Graf 12: Štetje prometa pred Osnovno šolo v Vodicach (avtobusna postaja Ob šoli). | 16 |

Kazalo slik

| | |
|---|----|
| Slika 1: Nove talne označbe pred OŠ Vodice..... | 7 |
| Slika 2: Ustrezno locirani prehodi za pešce v okolici OŠ Vodice. | 8 |
| Slika 3: Umirjanje prometa na Kamniški cesti. Pločnik zavarovan in ločen od cestišča s količki. | 8 |
| Slika 4: Ustrezna talna označba in prehodi za pešce na Kamniški cesti. Nov prehod za pešce iz ulice Ob grabnu čez Kamniško cesto..... | 17 |
| Slika 5: Odsek Kamniške ceste brez pločnika in brez prehoda za pešce – nevaren odsek. | 18 |
| Slika 6: Neustrezno umirjanje prometa, večji zastoji. | 18 |
| Slika 7: Vozniki večkrat ne upoštevajo rdeče luči na semaforju za pešce na Kopitarjevem trgu. | 18 |
| Slika 8: Pločnik na tej cesti je preozek in nevaren zaradi nagiba na cesto (predvsem pozimi). | 19 |
| Slika 9: Nagnjenost ograje na pločnik..... | 19 |
| Slika 10: Neprimerna lokacija prehoda za pešce pri Kmetijski zadrugi..... | 19 |
| Slika 11: Ustrezna talna označba ob šoli in urejeni prehodi za pešce. | 20 |
| Slika 12: Neustrezna umestitev prehoda za pešce in nepregledno območje zaradi žive meje. | 20 |
| Slika 13: Nepregledno vključevanje vozil iz ulice Ob šoli na cesto Franca Seška zaradi visoke žive meje. | 21 |
| Slika 14: Neprimerno ustavljanje vozil na prehodu za pešce, ko starši pripeljejo otroke v šolo..... | 21 |
| Slika 15: Ni pločnikov, javne razsvetljave, veliko tovornega prometa. | 21 |
| Slika 16: Brniška cesta brez pločnika..... | 22 |
| Slika 17: Ustrezna umestitev in osvetlitev prehoda za pešce. | 22 |
| Slika 18: Brniška cesta brez pločnika – posnetek iz zraka. | 23 |
| Slika 19: Ustrezno umeščen prehod za pešce pri avtobusni postaji. | 24 |
| Slika 20: Zelo prometna cesta s slabo prehodnim pločnikom in samo enim prehodom za pešce. | 24 |
| Slika 21: Nepregledni dovozi na glavno cesto (predvsem iz vasi Dornice). Omenjena lokacija potrebuje prehod za pešce. | 25 |
| Slika 22: Prehod za pešce pri avtobusni postaji. | 25 |

| | |
|--|----|
| Slika 23: Brez pločnika do postajališča. | 25 |
| Slika 24: Nevaren odsek ceste brez pločnika do avtobusne postaje Benk, zaradi velikih hitrosti vozil. | 26 |
| Slika 25: Vas Dobruša brez pločnika. | 26 |
| Slika 26: Vas Polje brez pločnika in prehodov za pešce. | 27 |
| Slika 27: Vas Skaručna brez pločnikov do postajališč. | 27 |
| Slika 28: Ni prehodov za pešce na avtobusnih postajališčih. | 28 |
| Slika 29: Nevaren odsek iz smeri Gmajnica brez pločnika. | 28 |
| Slika 30: Avtobusna postaja premalo umaknjena s cestišča. | 28 |
| Slika 31: Avtobusna postaja brez prehoda za pešce. | 29 |
| Slika 32: Cesta od PGD Šinkov Turn proti cesti Utik–Koseze brez pločnika in prehoda za pešce. | 29 |
| Slika 33: Cesta proti Mengšu brez pločnika. | 30 |
| Slika 34: Cesta proti Vesci nima prehoda za pešce. | 30 |
| Slika 35: Nevaren odsek ceste med otroškim igriščem in podružnično šolo Utik. | 31 |
| Slika 36: Nevarna cesta na relaciji Vodice–Bukovica brez pločnika. | 31 |
| Slika 37: Ustrezno umeščen prehod za pešce in pločnik. | 32 |

1. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06-UPB3, 102/07, 87/11, 40/12-ZUJF, 63/13, 46/16-ZOFVI-L),
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10, 57/12, 63/13, 82/13-UPB2),
- Zakona o voznikih (ZVoz-1, Ur. l. RS, št. 85/16, 67/17, 10/18-ZCes, 21/18-ZNOrg),
- Zakona o motornih vozilih (ZMV-1, Ur. l. RS, št. 75/17),
- Pravilnika o delih in opremi vozil (Ur. l. RS, št. 44/13),
- Pravilnika o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 83/11).

2. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na »licu mesta«,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila, itn.

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa, itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

3. VARNOST OTROK

3.1 Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

3.2 Spremnstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremnstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

3.3 Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec na 15 učencev (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd.; star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

3.4 Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (največ petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima: najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

3.5 Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

4. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

4.1 Za prometno varnost so dolžni skrbeti:

- starši z vzgojo in zgledom,
- šola, oziroma učitelji,
- policisti z nadzorom.

Šola učencem posreduje znanje in jih vzgaja in spodbuja k varnemu in odgovornemu ravnanju v prometu.

4.2 Dejavnosti:

- učenci 1. razreda dobijo in nosijo rumene rutice in kresničke,
- prvi šolski teden je okrepljen policijski in redarski nadzor pri šoli,
- obiski policista v posameznih razredih,
- seznanitev učencev z varnimi potmi in nevarnimi odseki na poti v šolo (pri razredni uri - vsi učenci),
- prehodijo varne šolske poti v okolici šole,
- pomen varnostne opreme (mačja očesa, kresničke, odsevni trakovi - torbe,...),
- pravilna oprema koles, kolesarski izpit, kolesarska čelada,
- kulturno vedenje in etika v prometu in na šolskem avtobusu.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

5. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT

- Varna šolska pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev).
- Prečkanja cest so urejena s semaforiziranimi prehodi ali urejenimi prehodi za pešce.

6. ŠOLSKI OKOLIŠ

6.1 Šolski okoliš

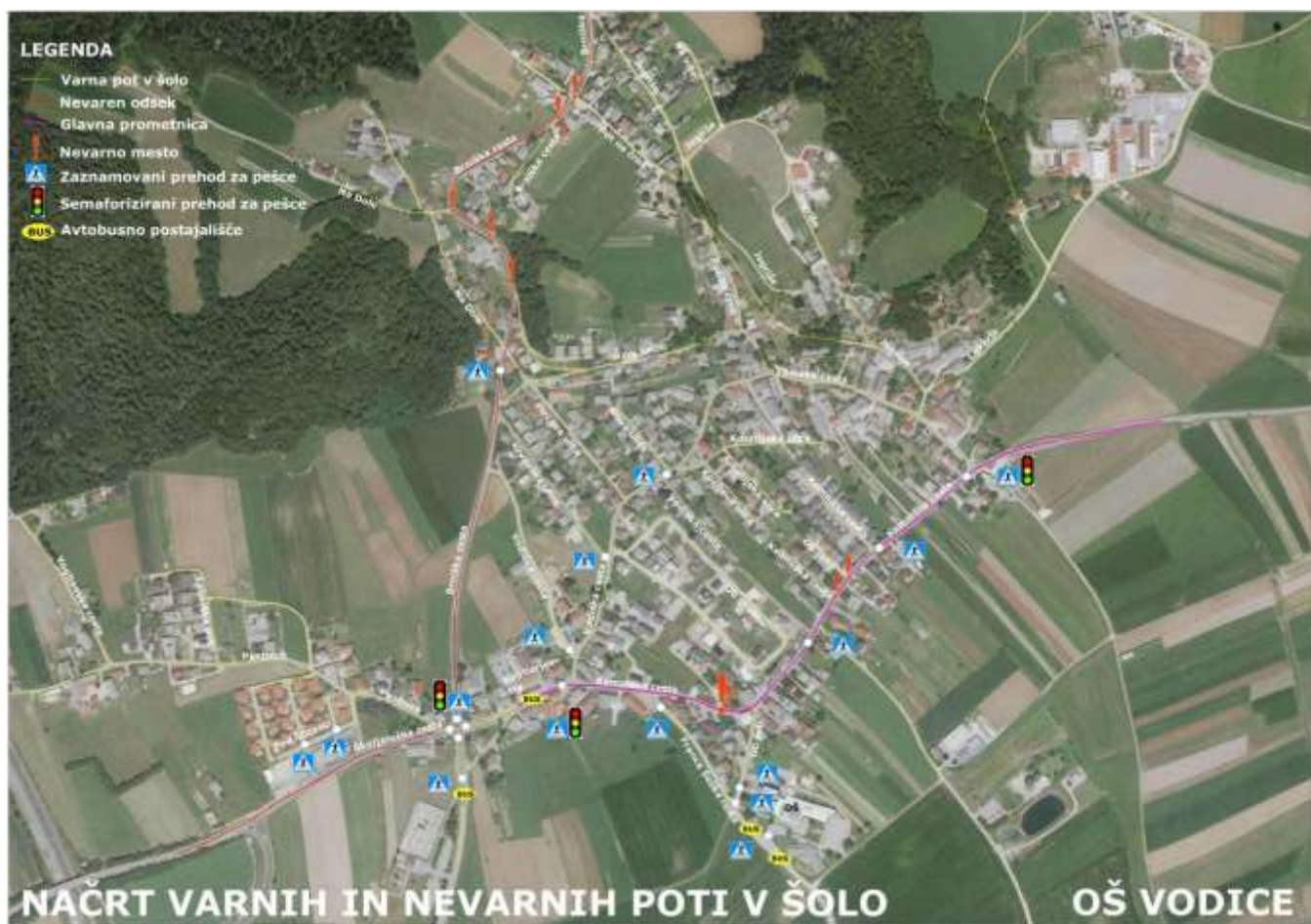
Šolski okoliš zajema naslednja naselja:

Bukovica, Dobruša, Dornice, Koseze, Polje, Povodje, Repnje, Selo, Skaručna, Šinkov Turn, Torovo, Utik, Vesca, Vodice, Vojsko, Zapoge.

6.2 Seznam ulic v Vodicach:

Brniška cesta, Franca Seška cesta, Jegriše, Kamniška cesta, Kmetijska ulica, Kocljeva ulica, Kopitarjev trg, Krvavška ulica, Lebarška pot, Lokarje, Na dole, Nova ulica, Ob hribu, Ob jami, Ob šoli, Pirčeva ulica, Pod borovci, Pot na črno, Pustnice, Škofjeloška cesta, Vodiška cesta, Vogljanska cesta, Ob grabnu.

7. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI



Načrt 1: Načrt varnih in nevarnih šolskih poti.



Slika 1: Nove talne označbe pred OŠ Vodice.



Slika 2: Ustrezno locirani prehodi za pešce v okolici OŠ Vodice.



Slika 3: Umirjanje prometa na Kamniški cesti. Pločnik zavarovan in ločen od cestišča s količki.

7.1 Načrt varnih šolskih poti

Osnovna šola ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom,
- se vozijo v šolo s skirojem.

V načrtu so varne poti za učence (načrt 1), ki prihajajo v šolo peš, s kolesom ali s skirojem, označene z rumeno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na prehodih za pešce, ki so označeni s prometnimi znaki in na nevarnih točkah, ki so označene z rdečo barvo.

VARNA HOJA PO CESTI

- V naseljih hodimo po pločnikih.
- Če ni pločnika, vedno hodimo po levi strani ceste (nasproti prometu), tako da vidimo vozila, ki nam prihajajo nasproti.
- Cesto vedno prečkamo na prehodu za pešce. Preden prečkamo, preverimo, da je cesta prosta, oziroma, da se je vozilo ustavilo.
- Če ni v bližini prehoda za pešce, preden prečkamo cesto, pazljivo pogledamo na levo, saj s te strani prihajajo vozila, nato na desno in še enkrat na levo, da preverimo, ali ni najbližje vozilo že preblizu in je prečkanje lahko nevarno. Ko se prepričamo, da je pot prosta, prečkamo.
- Ne ustavljamo se na sredi ceste.
- Pločniki in ulice niso primerna mesta za igro.
- Čeprav poznamo pot od šole do doma na pamet, bodimo vedno pozorni na morebitne nevarnosti.

KOLESARJI, POZOR!

- Kolesarji naj se vozijo v šolo samo s popolno opremljenim kolesom.
- Imeti morajo zaščitno čelado in opravljen kolesarski izpit.
- Med šolskim letom bo večkrat opravljena kontrola koles.
- Upoštevati morajo prometne znake in predpise.
- Svoje kolo smejo parkirati v kolesarnici.



7.2 Anketa za starše - šol. leto 2018/19

Ali se vam zdi pot vašega otroka v šolo in iz nje varna?

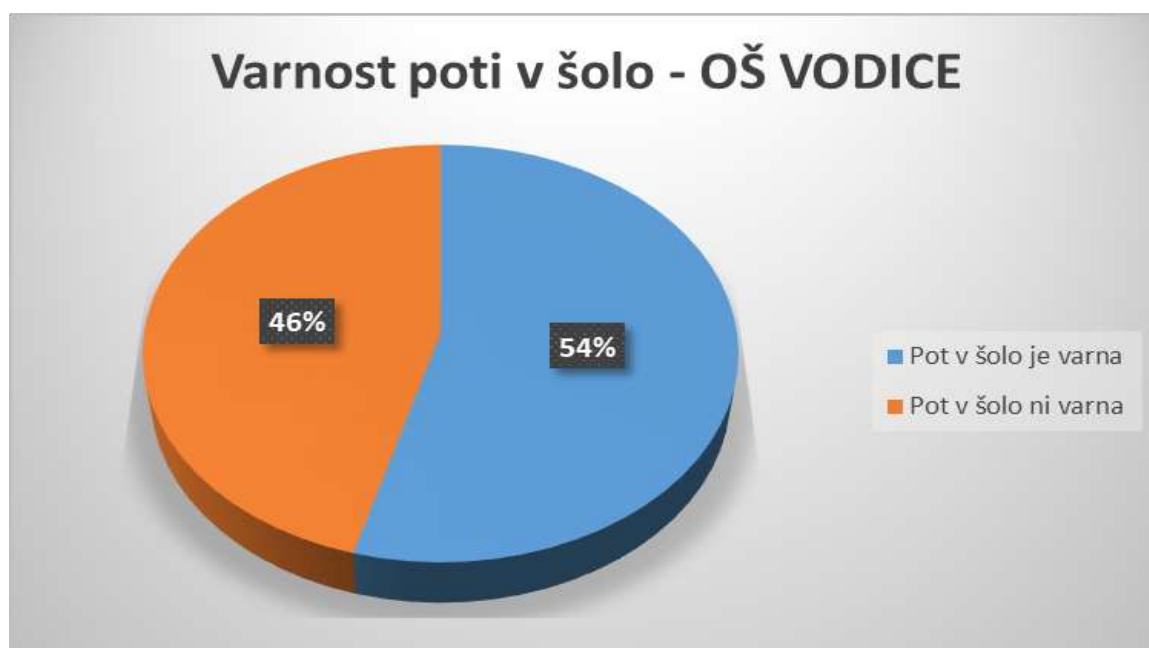
OŠ VODICE

Število anketiranih učencev: 377

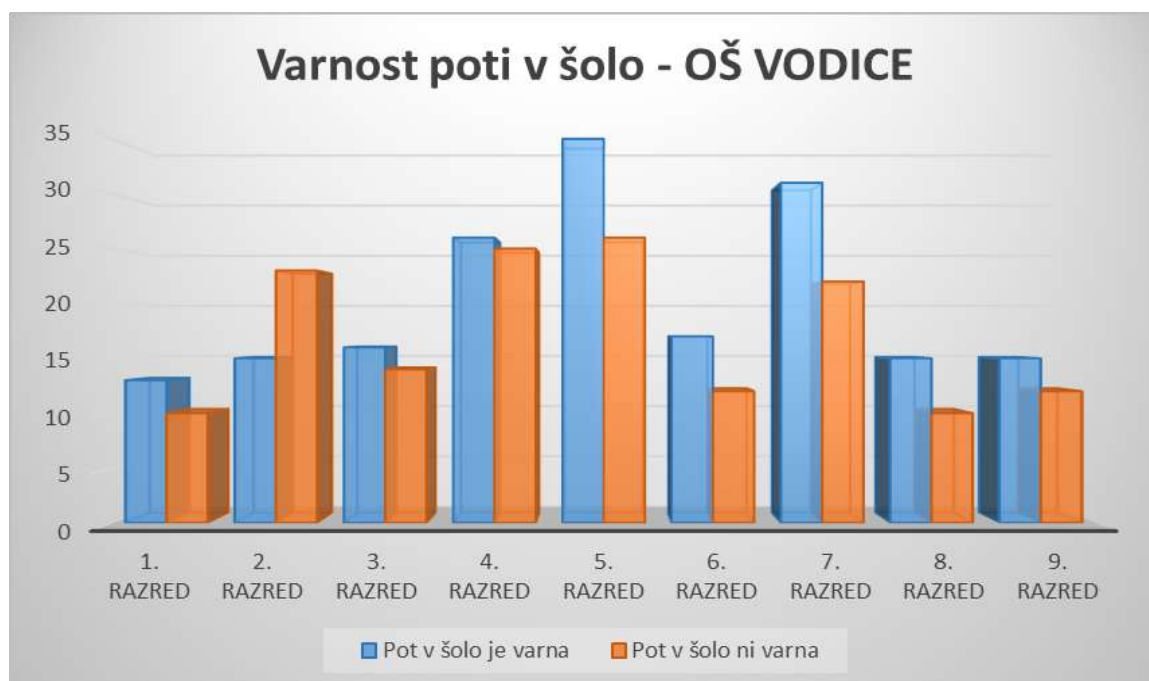
n – 377 (OŠ Vodice, brez podružnice)

DA, pot v šolo je varna – 183

NE, pot v šolo ni varna – 154



Graf 1: Varna šolska pot – OŠ Vodice.



Graf 2: Varnost šolske poti po posameznih razredih v OŠ Vodice.

Ali se vam zdi pot vašega otroka v šolo in iz nje varna?

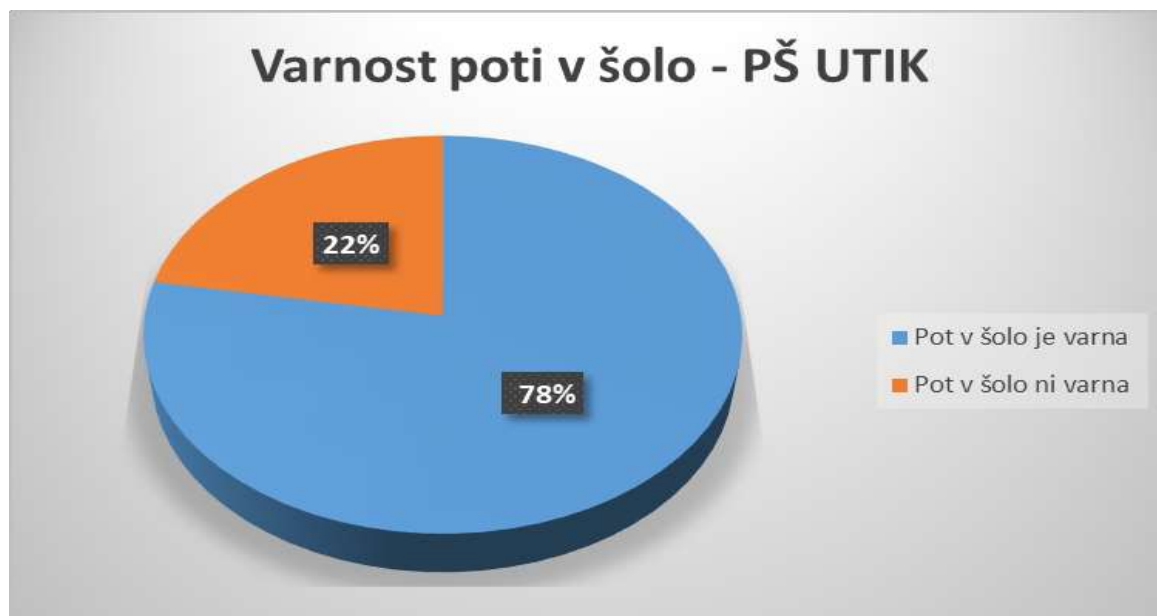
PŠ UTIK

Število anketiranih učencev: 45

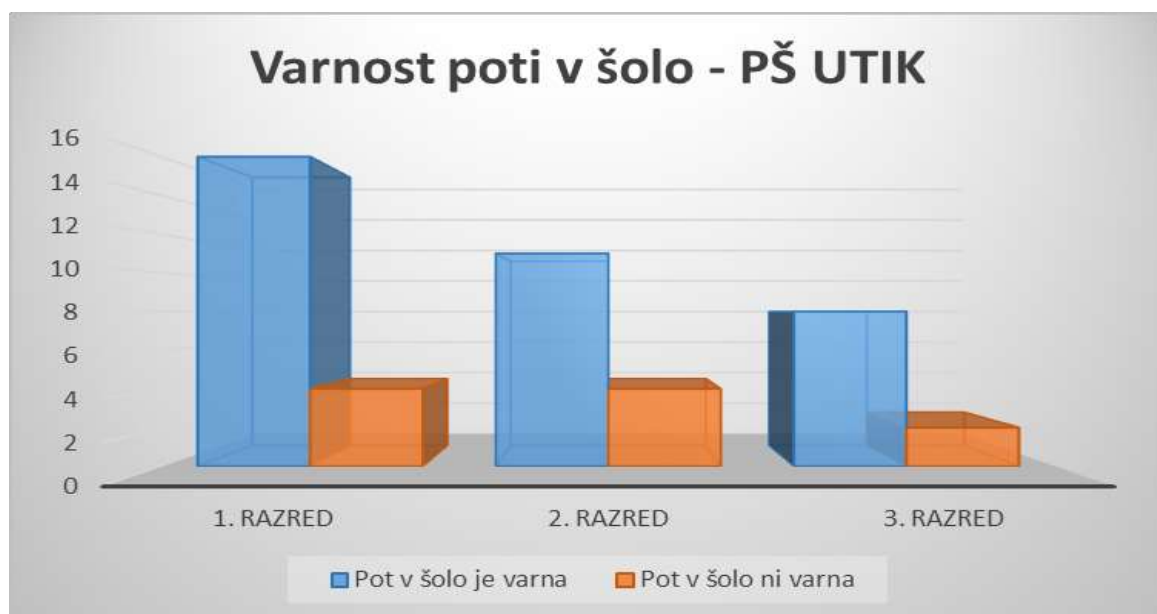
n – 45 (podružnica)

DA, pot v šolo je varna – 35

NE, pot v šolo ni varna – 10



Graf 3: Varna šolska pot – PŠ Utik.



Graf 4: Varnost šolske poti po posameznih razredih na PŠ Utik.

Ali se vam zdi pot vašega otroka v šolo in iz nje varna?

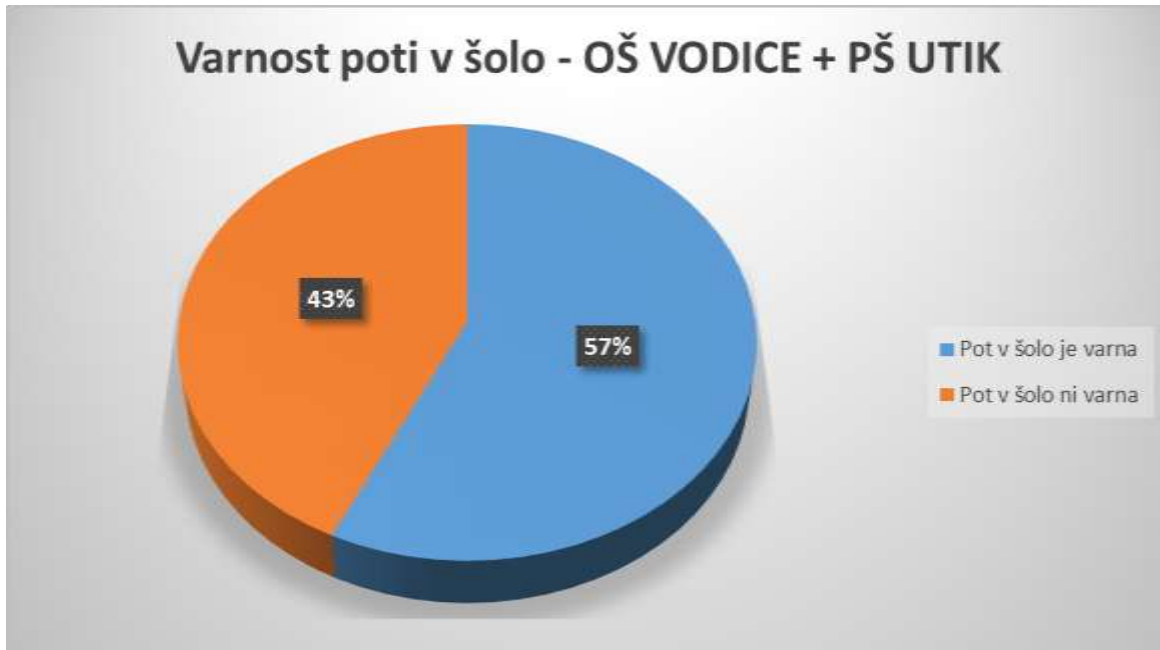
OŠ VODICE + PŠ UTIK

Število anketiranih učencev: 382

n – 382 (OŠ Vodice s podružnico Utik)

DA, pot v šolo je varna – 218

NE, pot v šolo ni varna – 164



Graf 5: Varna šolska pot – OŠ Vodice + PŠ Utik.

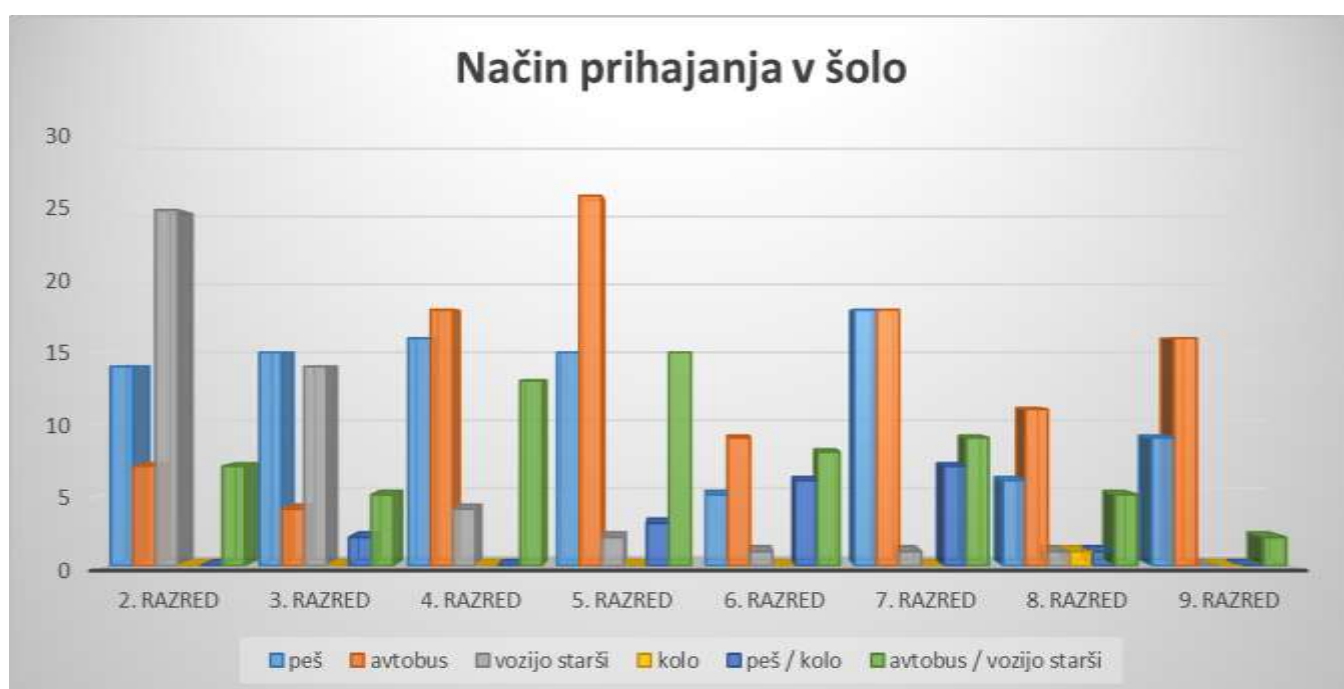
7.3 Struktura učencev OŠ Vodice glede na način prihajanja v šolo - šol. leto 2018/19

V letošnjem šolskem letu je v šolo vpisanih 542 učencev. Učenci prihajajo iz Vodice in naslednjih naselij: Bukovica, Dobruša, Dornice, Koseze, Polje, Repnje, Selo, Skaručna, Šinkov Turn, Torovo, Utik, Vesca, Vojsko, Zapoge.

Za učence, ki prihajajo iz okoliških vasi, je organiziran avtobusni prevoz.

OŠ VODICE + PŠ UTIK, 339 anketiranih učencev, od 2. do 9. razreda.

N – 339 (OŠ Vodice s podružnico Utik)



Graf 6: Način prihajanja v šolo – OŠ Vodice + PŠ Utik.



Graf 7: Način prihajanja v šolo v 1. triadi (2. in 3. razred) – OŠ Vodice + PŠ Utik.



Graf 8: Način prihajanja v šolo v 2.triadi (4., 5. in 6. razred) – OŠ Vodice.



Graf 9: Način prihajanja v šolo v 3.triadi (7., 8. in 9. razred) – OŠ Vodice.

7.4 Štetje prometa – oktober 2018

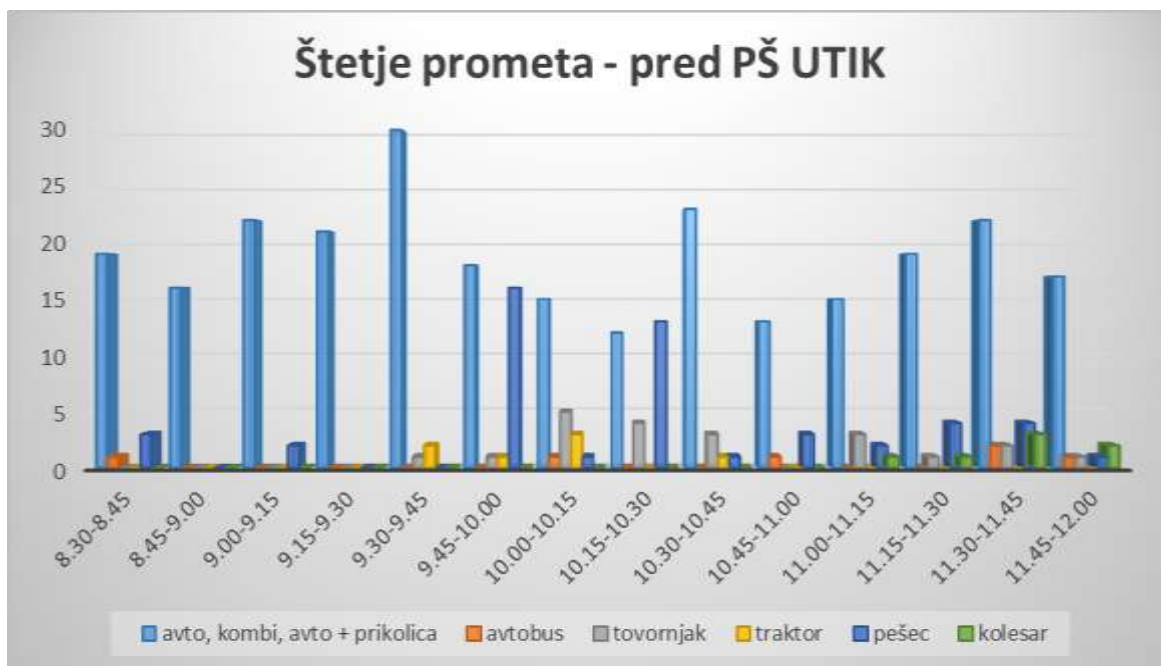
V tenu prometne varnosti (oktober 2018) smo izvajali različne dejavnosti s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu, prilagojene starosti učencev in ločeno po razredih. Za učence predmetne stopnje (od 1. do 5. razreda) smo organizirali Prometni dan, v okviru katerega so učenci v okolici šole šteli promet.

Štetje prometa in analiza:

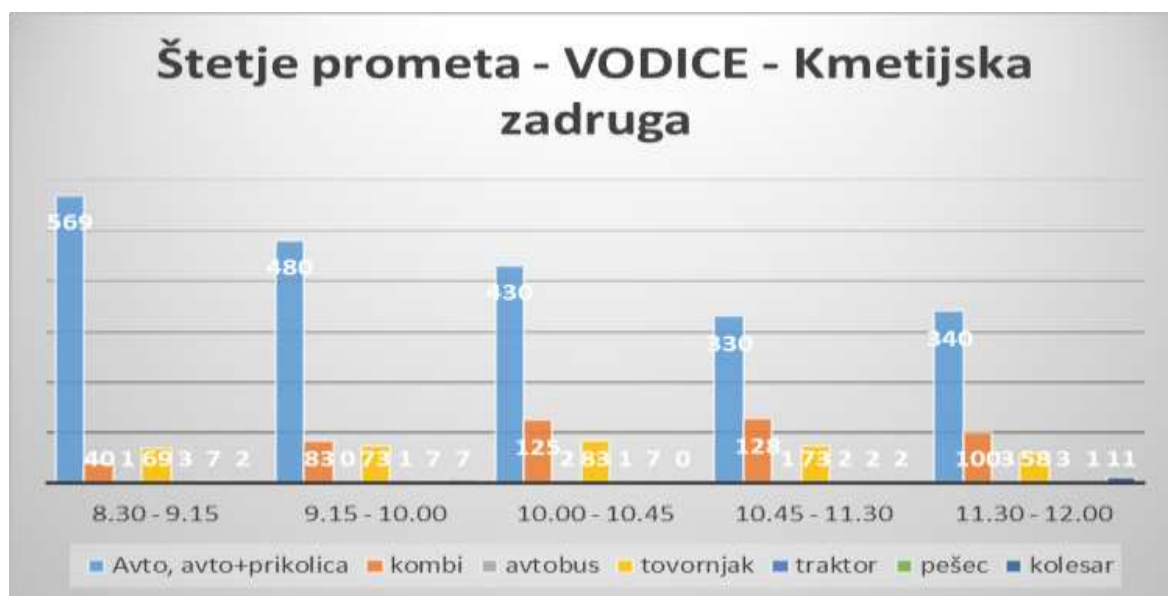
Učenci so v dopoldanskem času, od 8.30 do 12.00, ob cesti šteli in beležili vozila in udeležence v prometu.

Opažanja:

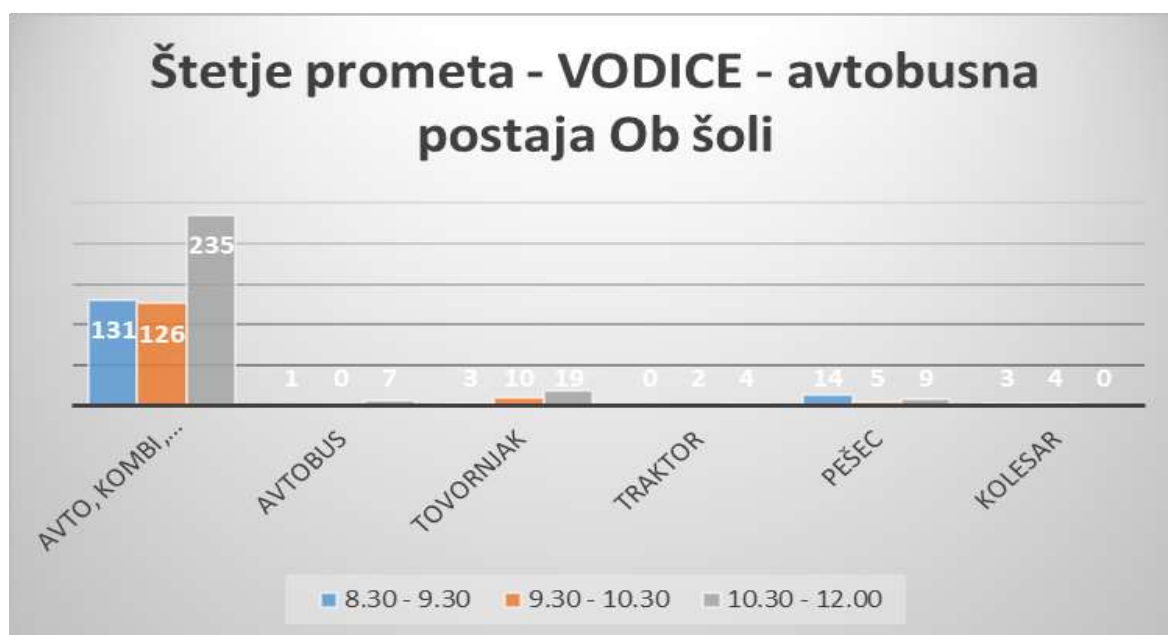
Večina voznikov je nepozornih, vozijo prehitro, se pogovarjajo z mobitelom. V jutranjem času je bila prometno zelo obremenjena predvsem Kamniška cesta, saj je promet potekal v strnjeni koloni. Nevarno prečkanje ceste je pri Kmetijski zadrugi, tako zaradi množičnega prometa kot tudi ne najboljše umestitve in osvetlitve prehoda za pešce. Prav tako so na tej šolski poti učenci izpostavljeni onesnaženemu zraku zaradi izpušnih plinov.



Graf 10: Štetje prometa pred podružnično šolo v Utiku.



Graf 11: Štetje prometa pred Kmetijsko zadrugo v Vodicach.



Graf 12: Štetje prometa pred Osnovno šolo v Vodicach (avtobusna postaja Ob šoli).

7.5 Nevarna mesta

V načrtu so z rdečo barvo označena nevarna mesta (načrt 1), ki jih uporabljajo učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom. Na teh točkah morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, še posebej na mestih, kjer prečkajo nepregleden prehod za pešce.

7.5.1 Vodice

➤ **Kamniška cesta**

- Vozniki ne upoštevajo omejitev hitrosti.
- Preozek pločnik s prevelikim naklonom.
- Nepreglednost križišča pri Kmetijski zadruzi.
- Zelo gost promet, ki vključuje tudi tovorna vozila, predvsem v času, ko učenci prihajajo in odhajajo iz šole.
- Neustrezno umirjanje prometa, večji zastoji.



Slika 4: Ustrezna talna označba in prehodi za pešce na Kamniški cesti. Nov prehod za pešce iz ulice Ob grabnu čez Kamniško cesto.



Slika 5: Odsek Kamniške ceste brez pločnika in brez prehoda za pešce – nevaren odsek.



Slika 6: Neustrezno umirjanje prometa, večji zastoji.



Slika 7: Vozniki večkrat ne upoštevajo rdeče luči na semaforju za pešce na Kopitarjevem trgu.



Slika 8: Pločnik na tej cesti je preozek in nevaren zaradi nagiba na cesto (predvsem pozimi).



Slika 9: Nagnjenost ograje na pločnik.



Slika 10: Neprimerna lokacija prehoda za pešce pri Kmetijski zadrugi.

➤ **Ob šoli**

Slika 11: Ustrezna talna označba ob šoli in urejeni prehodi za pešce.



Slika 12: Neustrezna umestitev prehoda za pešce in nepregledno območje zaradi žive meje.



Slika 13: Nepregledno vključevanje vozil iz ulice Ob šoli na cesto Franca Seška zaradi visoke žive meje.



Slika 14: Neprimerno ustavljanje vozil na prehodu za pešce, ko starši pripeljejo otroke v šolo.

➤ **Lokarje**



Slika 15: Ni pločnikov, javne razsvetljave, veliko tovarnega prometa.

➤ **Brniška cesta**

- Cesta brez pločnika.



Slika 16: Brniška cesta brez pločnika.



Slika 17: Ustrezna umestitev in osvetlitev prehoda za pešce.



Slika 18: Brniška cesta brez pločnika – posnetek iz zraka.

7.5.2 Zapoge

- Zelo prometna cesta s slabo prehodnim pločnikom, samo na eni strani ceste.
- Prevelika hitrost vozil, vozniki ne upoštevajo prehoda za pešce pri avtobusni postaji.
- Cesta je brez prehodov za pešce, razen pri avtobusni postaji.



Slika 19: Ustrezno umeščen prehod za pešce pri avtobusni postaji.



Slika 20: Zelo prometna cesta s slabo prehodnim pločnikom in samo enim prehodom za pešce.



Slika 21: Nepregledni dovozi na glavno cesto (predvsem iz vasi Dornice). Omenjena lokacija potrebuje prehod za pešce.



Slika 22: Prehod za pešce pri avtobusni postaji.

7.5.3 Repnje

- Ozka cesta, gost tovorni promet.



Slika 23: Brez pločnika do postajališča.



Slika 24: Nevaren odsek ceste brez pločnika do avtobusne postaje Benk, zaradi velikih hitrosti vozil.

7.5.4 Dobruša



Slika 25: Vas Dobruša brez pločnika.

7.5.5 Polje



Slika 26: Vas Polje brez pločnika in prehodov za pešce.

7.5.6 Skaručna



Slika 27: Vas Skaručna brez pločnikov do postajališč.



Slika 28: Ni prehodov za pešce na avtobusnih postajališčih.

7.5.7 Vojsko

- Nevaren odsek iz smeri Gmajnica do avtobusne postaje, ker ni pločnika in otroci hodijo po cesti, na kateri se odvija promet vozil z neprilagojenimi hitrostmi.
- Avtobusna postaja je na eni strani premalo umaknjena s cestišča.



Slika 29: Nevaren odsek iz smeri Gmajnica brez pločnika.



Slika 30: Avtobusna postaja premalo umaknjena s cestišča.

7.5.8 Selo

- Ni prehoda za pešce pri avtobusni postaji.



Slika 31: Avtobusna postaja brez prehoda za pešce.

7.5.9 Koseze

- V smeri proti Mengšu na cesti ni pločnika.
- Cesta od PGD Šinkov Turn proti cesti Utik–Koseze ni urejena s pločnikom. Prav tako tam ni prehoda za pešce.



Slika 322: Cesta od PGD Šinkov Turn proti cesti Utik–Koseze brez pločnika in prehoda za pešce.



Slika 33: Cesta proti Mengšu brez pločnika.

7.5.10 Vesca

Cesta Vesca–Utik:

- Pot v šolo z avtobusom je varna, saj je postaja na strani ceste, kjer ni potrebno prečkati le-te. V nasprotni smeri pa je po izstopu iz avtobusa potrebno prečkati cesto proti Vesci. Cesta nima prehoda za pešce in je nevarna zaradi prevelikih hitrosti.



Slika 34: Cesta proti Vesci nima prehoda za pešce.

7.5.11 Utik

- Nevaren odsek ceste med otroškim igriščem in podružnično šolo Utik zaradi neurejenega parkirišča.



Slika 35: Nevaren odsek ceste med otroškim igriščem in podružnično šolo Utik.

7.5.12 Bukovica

- Cesta na relaciji Vodice–Bukovica je nevarna zaradi prevelikih hitrosti.
- Spolzka cesta.
- Na cesti ni pločnika in ne kolesarske steze.
- Nevarno prečkanje ceste za otroke, ki živijo na strani ceste, kjer ni pločnika.



Slika 36: Nevarna cesta na relaciji Vodice–Bukovica brez pločnika.



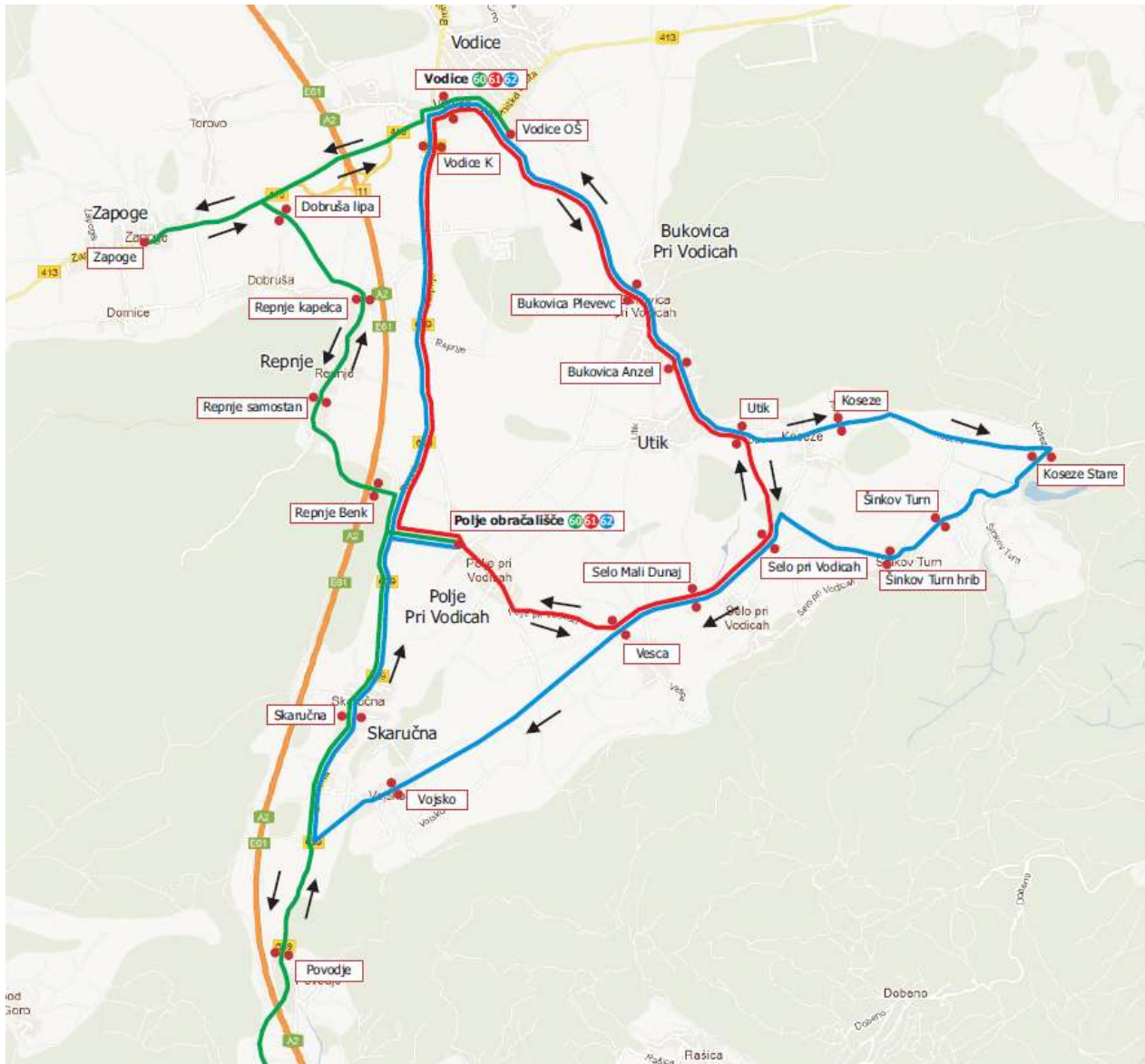
Slika 37: Ustrezno umeščen prehod za pešce in pločnik.

8. ŠOLSKI PREVOZI

8.1 Organiziran šolski prevoz

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.



Načrt 2: Organiziran šolski prevoz.

Vožnji šole prejmejo Urbane, s katerimi se lahko brezplačno vozijo znotraj cele občine Vodice. Za vožnjo do Ljubljane pa morajo imeti vrednostno Urbano oz. prevoz plačajo. Na osnovi dogovora med županom občine Vodice in direktorjem LPP prejmejo vozovnico Urbano tudi vsi ostali učenci, ki sicer prevoza do šole ne potrebujejo in bodo ravno tako lahko koristili vse avtobusne prevoze znotraj občine Vodice.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za

vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

VEDENJE NA ŠOLSKEM AVTOBUSU

- Na šolski avtobus čakamo na mestu, ki je za to določeno, ne na cesti.
- V vrsti mirno počakamo, da voznik odpre vrata, ga pozdravimo in si brez prerivanja in kričanja poiščemo sedež.
- Med vožnjo se tiho pogovarjamo s sosedom, ne vstajamo in ne kričimo, ker s tem motimo voznika in sopotnike.
- Ne poškodujemo notranjosti in zunanosti avtobusa!
- Ko prispemo na cilj, vzamemo svoje stvari, voznika pozdravimo in mirno zapustimo avtobus.
- Če izstopimo na robu ceste, počakamo, da avtobus odpelje, šele nato cesto prečkamo.



8.2 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši oz. skrbniki, sorodniki, znanci, ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se kulturno obnašati. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do višine 150 cm. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilске otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Starše opozarjamo, da koristijo njim namenjena prosta parkirna mesta oz. ne puščajo avtomobila sredi intervencijskih, dovoznih poti ali na avtobusnem postajališču in prehodu za pešce pred vhomom v šolo.

Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato morebiti prečkajo cesto ali dovoz.

9. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSLEM LETU 2018/19

- Projekt PROMETNA VARNOST poteka skozi celo šolsko leto.
- PREVENTIVNE AKTIVNOSTI OB ZAČETKU ŠOL. LETA:
 - ✓ IZDELAVA NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI / spremembe in dopolnitve;
 - ✓ VARNA POT V ŠOLO – začetek projekta v okviru pouka na predmetni in razredni stopnji s pomočjo izdelanega načrta varnih šolskih poti;
 - ✓ ŠOLSKA POT – VOZIMO PAMETNO – postavitve plakatov na primernih mestih v vasi;
 - ✓ PRVI KORAKI V SVETU PROMETA – brošura za starše prvošolcev;
 - ✓ OTROŠKA PROMETNA POBARVANKA – Policijski sindikat Slovenije je izdal brošuro, ki jo imajo na voljo najmlajši otroci na šoli. Namen pobarvanke je na zabaven način poučiti in opozoriti naše najmlajše na nevarnosti v cestnem prometu;
 - ✓ FIZIČNO VAROVANJE OTROK NA ZAZNAMOVANIH PREHODIH ZA PEŠCE IN AVTOBUSNEM POSTAJALIŠČU – prvi dnevi ob začetku šolskega leta v sodelovanju s policijo in prostovoljci – člani občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, člani društva upokoencev Vodice, člani društva Moto klub MAK.
- TEDEN OTROKA – TEDEN PROMETNE VARNOSTI od 1.10. – 7. 10. 2018
Izvajanje dejavnosti s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu, prilagojene starosti učencev in ločeno po razredih.

Šolske ure smo namenili prometni varnosti in v okviru teh ur so učenci izdelali šolske prometne koticke in se seznanili s prometnimi dejavnostmi v šoli, šolskim prometnim okoljem in nevarnostmi na njem. Učenci so narisali risbe in napisali spise o prometu.
Za učence razredne stopnje (od 1. do 5. razreda) je bil organiziran Prometni dan.
- TEDEN MOBILNOSTI 16. – 22. september 2018
- AKCIJA BODI PREVIDEN opozarja na dosledno upoštevanje prometnih pravil za pešce in uporabo odsevnih predmetov v pogojih slabše vidljivosti. Akcija je namenjena dvema starostnima skupinama – otrokom in starejšim. Vsebinsko se akcija povezuje z nalogo – pisanjem sporočil, predvideno za učence četrtilih razredov.
- SODELOVANJE V VSESLOVENSKEM PROJEKTU Varno na kolesu 2018/19, ki ga organizira družba Butan plin. Program Varno na kolesu že sedmo leto zapored spodbuja varno in samostojno vključitev naših najmlajših udeležencev v promet.
- ŠOLA ROLANJA – namenjena učencem podaljšanega bivanja
- ŠOLA VARNE VOŽNJE S KOLESOM V OKVIRU POUKA ŠPORTA.

- USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA – učenec se v sodelovanju s starši prostovoljno odloči za usposabljanje in preverjanje znanja ter praktične usposobljenosti za samostojno vožnjo kolesa v cestnem prometu.

VSEBINA PROGRAMA:

- ✓ teoretično usposabljanje – zgoščanka »S kolesom v šolo«;
- ✓ praktično usposabljanje – razvijanje spretnosti za vožnjo kolesa, vaje za varno vključevanje s kolesom v promet, razvrščanje pred križiščem in vožnja skozenj, opazovanje prometa za seboj, nakazovanje spremembe smeri...;
- ✓ po zaključenem usposabljanju učenci opravljajo teoretični del kolesarskega izpita (program na zgoščenci);
- ✓ vožnja na spretnostnem in prometnem poligonu;
- ✓ usposabljanje v dejanskem prometu – vožnja se organizira po prometnih površinah šolskega okoliša. Koordinator prometne vzgoje ob pomoči policije, staršev in prostovoljcev poskrbi za varnost učencev pri takšni vožnji;
- ✓ ocenjevanje znanja obsega ocenjevanje teoretičnega in praktičnega znanja, po opravljenem usposabljanju učencev, ki dopolnijo 10 let v tekočem koledarskem letu (5. razred / 9);
- ✓ preverjanje tehnične brezhibnosti kolesa in obvezne opreme (nalepka Varno kolo);
- ✓ za uspešno opravljen izpit prejme učenec izkaznico, ki jo poleg ravnatelja podpišejo starši in s tem dovoljujejo otroku samostojno vožnjo s kolesom v prometu.

10. SEZNANJENOST Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI

Z Načrtom varnih šolskih poti so seznanjeni:

- ✓ vsi učitelji šole,
- ✓ šolska skupnost,
- ✓ svet staršev, svet zavoda,
- ✓ Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- ✓ Občina Vodice (župan Aco Franc Suštar),
- ✓ Policijska postaja Medvode.

11. PRILOGE

- ✓ Priloga 1: Načrt varnih šolskih poti
- ✓ Priloga 2: Nova prometna ureditev okolice OŠ Vodice (posnetek iz zraka)